

Lauber podsumowuje udany rok

Rok 2017 był bardzo intensywny dla specjalizującej się w fabrycznej regeneracji części firmy Lauber. Należąca do Grupy Kapitałowej Inter Cars spółka podsumowując najważniejsze cele, jakie udało się zrealizować w minionym roku, zwraca uwagę na wyzwania stojące przed branżą regeneracji i przedstawia swoje plany na kolejne 12 miesięcy.

Akcja regeneracja

Jednym z projektów realizowanych przez firmę Lauber była tak zwana akcja regeneracja, która polegała na wprowadzeniu usługi regeneracji przekładni kierowniczej na zlecenie klientów. Wcześniej klienci mogli kupić gotowy zregenerowany produkt. Dzięki nowej usłudze mogą również zlecić regenerację swojej części już od 400 zł netto.

– Akcja regeneracja pokazała nam, że klient szuka przede wszystkim możliwości wyboru między zakupem zregenerowanej przekładni, dostępnej od ręki na półce Inter Cars, i regeneracją swojej niesprawnej maglownicy po korzystnej cenie – mówi Grzegorz Nowaczyk z firmy Lauber. – W podstawowej ofercie Lauber posiada około 250 referencji przekładni. Akcja regeneracja, czyli promocja na regenerację przekładni od 400 zł netto, cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem nie tylko wśród mechaników, ale też klientów detalicznych.

Przypominamy, że klienci mogą wygodnie zlecić regenerację swojej przekładni kierowniczej pod adresem www.regeneracja.lauber.pl.

Kompresory klimatyzacji

Ditermann

Fabrycznie regenerowane kompresory klimatyzacji oferowane przez Lauber od minionego roku dostępne są pod marką Ditermann.

– Rok 2017 to też nowa marka Ditermann, pod którą znajdują się kompresory klimatyzacji regenerowane w fabryce Lauber – dodaje Tomasz Osiński, przedstawiciel firmy. – W podstawowej ofercie znajduje się 120 referencji sprężarek do najpopularniejszych aut z rynku europejskiego. Wszystkie są gotowe do montażu, zalane olejem PAG 46 w ilości obejmującej cały układ klimatyzacji. Kompresor po fabrycznej regeneracji to w pełni sprawny element, przy-

Sukces dni otwartych fabryki

W ubiegłym roku Lauber uruchomił projekt dni otwartych w fabryce w Słupsku, który cieszył się bardzo dużym zainteresowaniem.

– Projekt miał na celu pokazanie, jak wygląda nasza fabryka oraz w jaki sposób regenerujemy nasze produkty – mówi Grzegorz Nowaczyk. – Udział w projekcie mógł wziąć każdy, kto zgłosił chęć uczestnictwa. Podsumowując, podczas siedmiu edycji uczestniczyło w nim 150 osób. Byli to między innymi klienci Inter Cars, którzy często przyjeżdżali w towarzystwie swoich opiekunów handlowych. Odwiedzili nas także sprzedawcy, pracownicy magazynu oraz kierownicy filii. Cieszymy się z faktu, iż wszyscy goście wyszli z naszej fabryki zadowoleni, a przede wszystkim bogatsi w informacje o jakości naszych produktów.



Akcja regeneracja cieszy się dużym zainteresowaniem nie tylko wśród mechaników, ale też klientów detalicznych



W dniach otwartych w słupskiej fabryce Lauber udział wzięło 150 osób

W związku z dużym zainteresowaniem dniami otwartymi projekt ten będzie realizowany także w roku 2018. Terminy kolejnych wizyt będą publikowane na stronie internetowej Lauber.

Problem z pozyskiwaniem rdzeni

Regeneracja dla współczesnego rynku części jest korzystna przede wszystkim ze względów ekologicznych. Pozwala na ponowne wykorzystanie surowców, ograniczenie emisji zanieczyszczeń i znaczne zmniejszenie konsumpcji energii (w porównaniu do procesu produkcji nowych części). Jednak tak jak wszędzie, tak i w tym segmencie rynku pojawiają się trudności i problemy. Podstawowym z nich jest niedobór rdzeni, czyli części używanych, które można wykorzystać do regeneracji.

W Polsce wciąż kwitnie handel częściami używanymi, dlatego zdarza się, że produkt z demontażu, zamiast trafić do fabryki, która profesjonalnie go zregeneruje, od razu wraca do sprzedaży jako część używana.

Łatwiejsza ocena stanu rdzenia dzięki aplikacji Lauber

Bywa, że problem z pozyskiwaniem rdzeni wynika z tego, że części są nieprawidłowo demontowane lub trudno jed-

noznacznie określić, czy dana część nadaje się do regeneracji. Firma Lauber znalazła skuteczne rozwiązanie tej kwestii. Aby usprawnić proces, stworzono aplikację internetową CBR (Core Bank and Claim Registry). Za jej pomocą pracownicy filii Inter Cars, przechodząc poszczególne kroki

(np. obfotografowanie części w odpowiedni sposób), mogą szybko zweryfikować online, czy dany rdzeń kwalifikuje się do regeneracji. Wprowadzenie tego rozwiązania znacznie skróciło czas potrzebny na weryfikację stanu rdzenia.

Pod ogólnodostępnym adresem <http://cbr.lauber.pl/> znajdują się także szczegółowo opisane kryteria przyjmowania wymontowanych części do regeneracji dla poszczególnych grup towarowych. Jeśli ktoś ma wątpliwości, czy dany produkt nadaje się do regeneracji, wystarczy, że sprawdzi, jakie są kryteria przyjęcia np. dla alternatorów czy kompresorów klimatyzacji.

Plany na nadchodzący rok

W 2018 roku Lauber chce się skupić na dalszym rozwijaniu swojego asortymentu. Jest jednak pewna grupa samochodów, na którą firma chce zwrócić szczególną uwagę.

– Naszym celem jest rozwój i wprowadzanie nowości we wszystkich liniach produktowych w ofercie Lauber, przede wszystkim do samochodów 4-5-letnich, dlatego że zdajemy sobie sprawę, że nasze części sprzedawane są w kilkunastu krajach Europy Środkowo-Wschodniej, gdzie park samochodów osobowych jest bardzo różnorodny i mamy wielu klientów szukających części do aut pogwarancyjnych – dodaje Grzegorz Nowaczyk.

DITERMANN



Pod marką Ditermann dostępne są fabrycznie regenerowane kompresory klimatyzacji

gotowy do montażu w pojeździe. Nasza firma poddaje regeneracji tylko kompresory uznanych marek pierwszomontażowych, dlatego jesteśmy pewni jakości gotowego produktu.

Warto dodać, że kompresory marki Ditermann regenerowane są z użyciem oryginalnych części czołowych producentów, m.in. Denso.



REGENERACJA

PRZEKŁADNI KIEROWNICZYCH

- ✓ Darmowa wysyłka i odbiór kurierem
- ✓ Gwarancja 25-miesięcy
- ✓ Usługa wykonana w 48h

JUŻ OD
400 zł
NETTO

25-msc
GWARANCJI

Twoje imię

Imię

W czym możemy pomóc?

Podaj markę, model, rocznik, pojemność i moc silnika, samochodu, którego przekładnię chcesz

Twój adres e-mail

Email

Telefon kontaktowy

Telefon

Kod rabatowy

Podaj kod rabatowy lub kod filii IC jeśli posiadasz

Zleć wycenę!

Nasza fabryka: ul. Poznańska 64
76-200 Słupsk
Zadzwoń: 665-391-764
0 59 848 11 36

Pon.-Czw. godz. 8-16, Pt. godz. 8-13

Zlecenie usługi regeneracji części to koszt już od 400 zł netto