



# Półosie napędowe – trwałe, ale nie wieczne

Inter Cars SA wprowadza do oferty półosie napędowe Point Gear. Pod marką tą oferowane są regenerowane półosie napędowe do samochodów osobowych i dostawczych.



Robert Wołosewicz,  
Inter Cars

Półosie Point Gear zostały poddane procesowi fabrycznej regeneracji, przez co ich jakość jest zbliżona do jakości nowych produktów marek premium. Jednocześnie produkty dostępne są w atrakcyjnych cenach. Marka oferuje także uproszczoną politykę dokonywania zwrotów rdzeni.

## Ważna rola półosi

Niektóre elementy konstrukcyjne pojazdów charakteryzują się dużą trwałością. Przykładem są półosie napędowe, które nierzadko pracują poprawnie przez cały okres eksploatacji samochodu. Jeżeli jednak zauważymy symptomy uszkodzenia, nie powinniśmy zwlekać z ich wymianą.

W układzie napędowym pojazdu moment obrotowy wytworzony przez silnik przekazywany jest do skrzyni biegów, gdzie zostaje wystopniowany i przekazany dalej – do półosi. Jej zadaniem jest dalsza dystrybucja momentu na koła. We współczesnych samochodach, aby umożliwić skręty i wychylenie kół, półosie wyposażone są w przeguby napędowe. Są one elementem stosunkowo trwałym, ale podatnym na zużycie. W przypadku niektórych modeli pojazdów ze względów konstrukcyjnych wymiana tylko uszkodzonego przegubu jest niemożliwa, trzeba wówczas wymienić całą półoś.

Najważniejszym elementem półosi napędowej z punktu widzenia eksploatacyjnego jest jej gumowa osłona, chroniąca przegub przed kontaktem z otoczeniem. Każde, mniejsze lub większe, uszkodzenie osłony doprowadzi z czasem do zużycia przegubu. Osłona może być uszkodzona mechanicznie (np. przecięta), najczęściej po prostu parcie, czyli niszczy się wraz z upływem czasu. Znajdujący się pod osłoną smar po kontakcie z zabrudzeniami, dostającymi się przez nieszczelność w osłonie, stopniowo przestanie spełniać swoją funkcję. Efekty będą odczuwalne dla użytkownika samochodu.

## Objawy usterki

Jeżeli uszkodzeniu ulegnie przegub zewnętrzny, użytkownik samochodu będzie słyszał charakterystyczne trzaski i stuknięcia przy skręconych kołach. Objawy usterki przegubu wewnętrznego są trudniejsze do jednoznacznej klasyfikacji, jednak przeważnie są to drgania odczuwalne na kierownicy pojazdu. Wizualna ocena uszkodzeń półosi nie sprawi kłopotu żadnemu mechanikowi. Jedyną decyzją, jaką można podjąć w takiej sytuacji, jest wymiana przegubów lub całej półosi (w modelach pojazdów, gdzie wymiana samych przegubów jest niemożliwa). Mechanik dokonujący oględzin pojazdu może również zasignalizować klientowi



– Poddając półosie fabrycznej regeneracji, możemy uzyskać produkt pełnowartościowy, którego trwałość jest porównywalna z oryginałem – mówi Robert Wołosewicz z firmy Inter Cars

wi wymianę półosi, jeżeli dostrzeże, że jest w złym stanie. Jest ona również bezwzględnie konieczna w przypadku uszkodzeń powypadkowych, jeśli półoś została wygięta lub poluzowana w zaczepach.

Uszkodzenia półosi zdarza się obserwować często w pojazdach starszych, z bardzo dużym przebiegiem lub nadmiernie obciążonych (np. często ciągnących przyczepę). Za

usterki półosi odpowiedzialni są też sami kierowcy. Gwałtowne ruszanie pojazdem na mocno skręconych kołach naraża przeguby na szybsze zużycie. Między innymi dlatego młodzi amatorzy parkingowego „driftu” są częstymi gośćmi warsztatów. Usterki półosi nie wolno ignorować. W skrajnych przypadkach może dojść np. do złamania przegubu i zablokowania koła, co może skończyć się poważnym wypadkiem.

## Wymiana półosi – kwestie ekonomiczne

Półosie napędowe ulegają zużyciu głównie w autach z dużym przebiegiem, najczę-

ściej kilku lub kilkunastoletnich. W przypadku takich pojazdów istotnym problemem okazują się zazwyczaj koszty naprawy. Jak wspomnieliśmy, wymiany przegubu lub całej półosi nie warto odkładać na później. Najlepiej użyć pełnowartościowych części. Alternatywą dla nowych półosi marek premium są te poddane fabrycznej regeneracji.

– Półosie napędowe stosowane na pierwszy montaż charakteryzują się wyższą jakością niż zamienniki dostępne na rynku wtórnym. Poddając te elementy fabrycznej regeneracji, możemy uzyskać produkt pełnowartościowy, którego trwałość jest porównywalna z oryginałem – mówi Robert Wołosewicz z firmy Inter Cars. – Atutem regenerowanych półosi jest w ich przypadku relacja jakości do ceny. Są tańsze od nowych produktów marek premium, a zarazem zdecydowanie lepsze od tanich produktów dalekowschodnich. W przypadku zakupu półosi marki Point Gear dodatkowym atutem jest uproszczona procedura zwrotu rdzeni.

Każdy mechanik zdaje sobie sprawę, że naprawa starszych pojazdów zwykle wiąże się z poważnymi rozterkami natury finansowej ze strony klientów. Doradzając wybór produktu po fabrycznej regeneracji, jesteśmy w stanie uzyskać kompromis pomiędzy niską ceną a zadowalającą jakością, która pozwoli uniknąć przyszłych reklamacji. Pamiętajmy, że montowana półoś powinna służyć przez cały pozostały okres eksploatacji pojazdu.



Regenerowane półosie napędowe Point Gear dostępne są w ofercie Inter Cars

### Przykładowe popularne referencje marki Point Gear. Wszystkie produkty można znaleźć w IC Katalogu

PNG72190	Półoś napędowa przód L/P 510 mm (dla pojazdów z ABS); Ford Galaxy; Seat Alhambra; VW Sharan 1.8-2.8 09
PNG72312	Półoś napędowa przód L 655 mm (dla pojazdów z ABS); Renault Megane I, Megane I Classic, Megane I Coach
PNG72314	Półoś napędowa przód P 751 mm (dla pojazdów z ABS); Renault Megane I, Megane I Classic, Megane I Coach
PNG72187	Półoś napędowa przód P 580 mm (dla pojazdów z ABS); Ford Mondeo III 2.0D 10.00-03.07
PNG71036	Półoś napędowa przód L 560 mm (dla pojazdów bez ABS); Audi A3; Seat Leon, Toledo II; Škoda Octavia I
PNG72723	Półoś napędowa przód P 880 mm; Citroën Berlingo, Xsara, Xsara Picasso; Peugeot Partner, Partnerspace 1
PNG72750	Półoś napędowa przód L 579 mm; Ford C-Max, Focus C-Max, Focus II 1.6D/1.8D 10.03-09.12
PNG72751	Półoś napędowa przód P 925 mm; Ford C-Max, Focus C-Max, Focus II 1.6D/1.8D 10.03-09.12
PNG72741	Półoś napędowa przód P 1117 mm; Renault Master II 2.5D 08.06-
PNG72745	Półoś napędowa przód L 612 mm; Opel Astra G, Zafira A 2.2D 01.02-10.05
PNG72632	Półoś napędowa przód P 922 mm (dla pojazdów z ABS); Renault Kangoo, Kangoo Be Bop, Kangoo Express 1.5D
PNG72247	Półoś napędowa przód L 595 mm; Opel Astra G 2.0/2.0D/2.2 02.98-10.05



Nowa marka

półosi

napędowych

w Inter Cars SA



**GWARANCJA  
NIEZAWODNOŚCI**