

Treezer – nowa marka przekładni kierowniczych w ofercie Inter Cars

Firma Inter Cars wprowadziła do oferty fabrycznie regenerowane przekładnie kierownicze marki Treezer, które zapewniają wysoką jakość w rozsądnej cenie. Produkty są regenerowane z wykorzystaniem oryginalnych podzespołów od kluczowych dostawców, m.in. uszczelniaczy marki Corteco.

Typowe objawy usterki przekładni kierowniczej

Stukanie, hałas w trakcie obracania kierownicy, ściąganie auta na bok podczas jazdy na wprost, nierówno zużywające się opony – to typowe objawy zgłaszane przez kierowców w warsztacie, które świadczą mogą o awarii przekładni kierowniczej.

We współczesnych samochodach zbyt duże luzy w układzie kierowniczym mogą wystąpić relatywnie szybko. Nikogo nie trzeba przekonywać, że jest to ten rodzaj usterki, który ma duży wpływ na bezpieczeństwo jazdy, więc bardzo ważne jest, aby awarię wykryć w odpowiednim momencie i skutecznie ją zlikwidować.

Jak wiemy, z profilaktyką wśród polskich kierowców wciąż jest kiepsko, przeważnie udają się oni do warsztatów dopiero wtedy, kiedy coś już ewidentnie się zepsuło. Nie inaczej jest w przypadku przekładni kierowniczych. Większość kierowców, używając auto na co dzień, nie jest w stanie natychmiast zauważyć drobnych zmian zachodzących w charakterystyce układu kierowniczego. Zazwyczaj orientują się, że z przekładnią kierowniczą jest coś nie tak dopiero wtedy, gdy objawy mocno dają o sobie znać i potrzebna jest pilna interwencja mechanika. W niektórych przypadkach naprawa przekładni kierowniczej jest możliwa w warsztacie, który dokonuje jej de-

montażu, np. poprzez wymianę drążka kierowniczego. Często okazuje się jednak, że najrozsądniejszym rozwiązaniem jest zlecenie usługi regeneracji wyspecjalizowanej firmie lub po prostu wymiana przekładni na nową, sprawną.

Koszt zakupu nowej przekładni w wielu przypadkach wynosi kilka tysięcy złotych, co dla właścicieli – głównie kilku- lub kilkunastoletnich – pojazdów jest kwotą zaporową. Rozsądnym rozwiązaniem, zarówno pod względem kosztów, jak i jakości, jest fabryczna regeneracja. Warto zatem rozważyć zakup części fabrycznie regenerowanej.

Skuteczne rozwiązanie na „już”

Przekładnia kierownicza jest jednym z tych elementów, które idealnie nadają się do regeneracji w wa-

runkach fabrycznych. Część poddana takiej usłudze ma parametry identyczne z tymi, jakie oferuje nowy produkt. W lipcu tego roku firma Inter Cars wprowadziła do oferty przekładnie kierownicze marki Treezer, które zapewniają trwałość, niezawodność i bezpieczeństwo w rozsądnej cenie. Aktualnie



Przekładnie kierownicze marki Treezer dostępne są w ofercie Inter Cars od lipca br.

oferta obejmuje ponad 31 referencji dostępnych od ręki przekładni do najbardziej popularnych samochodów. Produkty objęte są 24-miesięczną gwarancją i są dostępne w całej sieci sprzedaży Inter Cars. Montaż przekładni kierowniczej po fabrycznej regeneracji gwarantuje odpowiednie parametry jazdy. Wszystkie elementy narażone na zużycie zostają w takim procesie wymienione na nowe, ustawiony zostaje także właściwy luz w układzie, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Regenerowana przekładnia to opcja dużo tańsza niż zakup produktu klasy premium, a zarazem o wiele bezpieczniejsza od tanich zamienników niewiadomej produkcji czy części używanych, których stan bywa niemożliwy do oceny. Dzięki regenerowanym częściom rozsądne koszty naprawy są możliwe, a mniej pojazdów kończy swój żywot ze względu na nieopłacalność naprawy.

Lauber poszerza ofertę regenerowanych zacisków hamulcowych

Firma Lauber prowadzi proces fabrycznej regeneracji zacisków hamulcowych do samochodów osobowych z hydraulicznymi układami hamulcowymi oraz do aut wyposażonych w elektryczne hamulce postojowe. Oferta dostępnych od ręki, fabrycznie regenerowanych zacisków jest stale poszerzana o nowe referencje. Wszystkie produkty dostępne są w sieci sprzedaży Inter Cars.

Jak przebiega proces regeneracji zacisków?

Regeneracji obejmującej czyszczenie, usuwanie korozji i cynkowanie galwaniczne podlegają zarówno zaciski z korpusami żelwnymi, jak i aluminiowymi. Realizacja tych procesów nie jest możliwa bez profesjonalnych urządzeń.

Po wstępnym wyczyszczeniu kompletnego rdzenia zostaje on rozłożony na elementy składowe i dokładnie umyty w specjalnych myjniach ultradźwiękowych oraz ręcznych. Kolejnym etapem jest usuwanie korozji, które odbywa się w śrutownicy muldowej, gdzie śrut chromowo-niklowy uderza

z dużą prędkością w powierzchnię odlewu, usuwając wszelkie zanieczyszczenia. Wygląda i odnawia przy tym wierzchnią warstwę zacisku, nakładając jednocześnie antykorozyjną powłokę. Jest to najważniejszy etap procesu. Dodatkowo żelwna obudowa zacisku poddawana jest procesowi cynkowania galwanicznego.

Po weryfikacji technicznej podzespołów te uszkodzone wymieniane są na części nowe. Standardowo dotyczy to zestawu uszczelnień, tłoczka i sworznia gwintowanego.

Następnie zacisk trafia na stanowisko wstępnego montażu. Tu wymieniane są łożyska, wygładzany jest cylinder tłoka i po-

prawiany gwint odpowietrznika. Po tym zabiegu zacisk jest gotowy do montażu końcowego i testu kontroli jakości.

Skąd brane są rdzenie do regeneracji?

Tak zwane rdzenie do regeneracji, czyli zaciski używane, pozyskuje się z wielu źródeł, zarówno od dostawców krajowych, jak i zagranicznych. Największe ilości dostarczają krajowe stacje demontażu i zagraniczne firmy wyspecjalizowane w sprzedaży części używanych do fabryk regeneracyjnych. Pewien procent zaopatrzenia Lauber w rdzenie pochodzi od mechaników, którzy wolą używane części odsprzedać, niż oddać na złom.

Każdy, kto byłby zainteresowany zwrotem rdzeni, może zapoznać się z kryteriami ich przyjęcia, które są szczegółowo opisane dla różnych grup towarowych na stronie intercars.eu.



Oferta dostępnych od ręki, fabrycznie regenerowanych zacisków jest stale poszerzana o nowe referencje



Fabrycznie regenerowane przekładnie kierownicze

Nowość w ofercie Inter Cars




www.treezer.eu