



Ogólne warunki gwarancji

Przekładnia manualna



Zacisk hamulca tarczowego



Silniczek wycieraczek







Ogólne warunki gwarancji



Karta Gwarancyjna

Lauber Sp. z o. o. w Słupsku zwana dalej Gwarantem udziela 25-miesięcznej gwarancji na,
nr serii,
zakupiony/ą dnia w, dalej zwany/ą Towarem

Zakres gwarancji

1. Gwarancją objęte są wady fizyczne Towaru wynikające z przyczyn w nim tkwiących.
2. Gwarancją objęte są tylko te Towary, które zostały użyte zgodnie z ich przeznaczeniem.
3. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za wady wynikające z nienależytej eksploatacji Towaru lub z jego nienależytego zamontowania lub z jego nienależytego zdemontowania lub z jego nienależytego zastosowania, w tym naruszenie, demontaż zabezpieczeń, opasek, plomb itp.
4. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za wady, wynikające z uszkodzeń mechanicznych Towaru, w tym podczas kolizji drogowych lub innych wypadków lub zdarzeń losowych lub wynikające z jakiegokolwiek ingerencji w strukturę Towaru.
5. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za wady ujawnione w Towarach, które nie zostały zamontowane lub zdemontowane w zarejestrowanych zakładach/ warsztatach napraw samochodowych.
6. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za wady, jeżeli Towar był eksploatowany w warunkach przekraczających dopuszczalne normy użycia lub przeciążenia.
7. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za wady wynikające z transportu Towaru.
8. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za wady Towaru spowodowane niesprawnością układu zawieszenia lub innych układów, z którymi współpracuje Towar lub które wpływają na pracę Towaru.
9. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za wady jeżeli reklamujący wiedział o wadzie w chwili wydawania mu Towaru.
10. Wadę Towaru należy zgłosić w ramach tzw. reklamacji.
11. Gwarant uznając reklamację zobowiązuje się do:
 - usunięcia zgłoszonej wady,
 - lub wymiany na taki sam Towar,
 - lub Towar o tożsamyh cechach technicznych lub jego część wolną od wad,

- lub zwrotu zapłaty za Towar w przypadku braku możliwości wymiany na taki sam lub jego część wolną od wad.
- 12. Sposób załatwienia reklamacji zależy od wyboru Gwaranta.
- 13. Termin gwarancji wynosi 25 miesięcy, nie więcej jednak niż do przebiegu 40.000 km i biegnie od dnia zakupu Towaru, w miejscu, w którym wystawiono Kartę Gwarancyjną. Warunkiem skorzystania z gwarancji jest posiadanie przez reklamującego dowodu zakupu w postaci paragonu albo rachunku albo faktury VAT i prawidłowe wypełnienie karty montażowej na załączonym formularzu.
- 14. W innych wypadkach termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wady reklamujący nie mógł korzystać z Towaru.
- 15. Przy obowiązywaniu warunków zawartych w karcie gwarancyjnej strony całkowicie wyłączają obowiązywanie rękojmi.

Zgłoszenie reklamacji

1. Reklamację zgłasza się w miejscu nabycia Towaru, w którym wystawiono Kartę Gwarancyjną.
2. Nie wystawia się duplikatów Karty Gwarancyjnej.
3. Reklamację zgłasza się na formularzu opracowanym przez Gwaranta i wydawanym reklamującemu w miejscu nabycia Towaru.
4. Na formularzu reklamacji musi znaleźć się w szczególności numer serii Towaru, umieszczony na jego korpusie, podpis i pieczęć mechanika/warsztatu instalującego Towar.
5. Reklamacja nie spełniająca powyższych wymogów nie podlega rozpoznaniu.
6. Reklamacja winna być zgłoszona niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni kalendarzowych od stwierdzenia wady.
7. Przy zgłoszeniu reklamacji reklamujący okazuje Towar, Kartę Gwarancyjną oraz oryginalny dowód potwierdzający zakup Towaru.

Czas rozpoznania reklamacji

1. Gwarant rozpoznaje reklamację w ciągu 14 dni roboczych od daty dostarczenia mu zareklamowanego Towaru.
2. W szczególnie uzasadnionych wypadkach, w szczególności, gdy zachodzi potrzeba przeprowadzenia specjalistycznych badań, przed upływem terminu wskazanego powyżej, Gwarant informuje o wydłużeniu terminu rozpoznania reklamacji o nie więcej niż kolejne 14 dni roboczych.

KARTA MONTAŻOWA	
Nazwa produktu :	
Nr katalogowy / nr. serii :	
Nr dowodu zakupu :	
Data sprzedaży :	
Potwierdzam wykonanie następujących czynności	wypełnia warsztat
Montaż przekładni manualnej	
Montaż zacisku hamulca tarczowego	
UWAGA: Po zamontowaniu zacisku wraz z klockami wyregulować mechanizm hamulca ręcznego!	
Montaż silniczka wycieraczek	
przebieg pojazdu / stan licznika :	pieczęć data podpis
	pieczęć data podpis
przebieg pojazdu / stan licznika :	

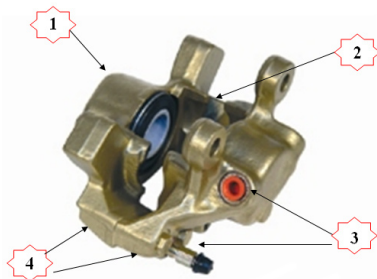
REJESTR NAPRAW

Lp.	Data przyjęcia do serwisu	Wykonane czynności	Data zakończenia serwisu	Nr zgłoszenia	Pieczętka serwisu	Podpis

KRYTERIA PRZYJĘCIA WYMONTOWANYCH ZACISKÓW HAMULCA TARCZOWEGO

1. Zwracana, wymontowana część (rdzeń) musi być odpowiednikiem zakupionego towaru objętego formą sprzedaży „TR” i wskazane jest żeby dostarczyć ją w opakowaniu po zakupionym egzemplarzu. W przypadku braku oryginalnego opakowania zwracana część musi być w jednoznaczny sposób opisana indeksem zakupionego towaru.
2. Przyjęta może zostać tylko ta wymontowana część (rdzeń), która jest kompletna, nie jest rozłożona na elementy składowe oraz spełnia poniższe wymagania:

WYMAGANIA DOT. STANU TECHNICZNEGO WYMONTOWANYCH ZACISKÓW HAMULCA TARCZOWEGO

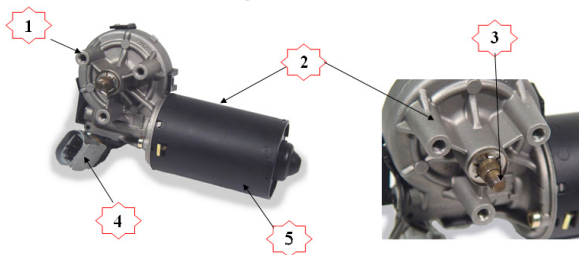


1. Korpus zacisku nie może być popękany, połamany lub zdeformowany.
2. Korpus zacisku nie może być silnie skorodowany lub po spaleniu (naruszenie stabilności konstrukcji zacisku).
3. Gwintowane otwory dopływu płynu i odpowietrznika nie mogą być zdeformowane lub mieć uszkodzony gwint.
4. Zacisk powinien być kompletny i nierozłożony na elementy składowe.

KRYTERIA PRZYJĘCIA WYMONTOWANYCH SILNICZKÓW WYCIERACZEK

1. Zwracana, wymontowana część (rdzeń) musi być odpowiednikiem zakupionego towaru objętego formą sprzedaży „TR” i wskazane jest żeby dostarczyć ją w opakowaniu po zakupionym egzemplarzu. W przypadku braku oryginalnego opakowania zwracana część musi być w jednoznaczny sposób opisana indeksem zakupionego towaru.
2. Przyjęta może zostać tylko ta wymontowana część (rdzeń), która jest kompletna, nie jest rozłożona na elementy składowe oraz spełnia poniższe wymagania:

WYMAGANIA DOT. STANU TECHNICZNEGO WYMONTOWANYCH



1. Silniczek musi być kompletny i nierozłożony na elementy składowe.
2. Obudowa silniczka oraz gwinty nie mogą być uszkodzone.
3. Zęby wielowypustu oraz gwint nie mogą być uszkodzone, lub ścięte.
4. Silniczek powinien posiadać okablowanie.
5. Silniczek nie może być głęboko skorodowany, po spaleniu lub szlifowaniu.



Notatki



Notatki



Notatki



Notatki







LAUBER

WWW.LAUBER.PL

